

4. Regióny Slovenska a možnosti ich rozvoja

?

ABCD

Starovekí Gréci nazývali Dunaj menom Istros. Ako sa Dunaj nazýva po latinsky?

- A) Duna B) Dunarea
C) Danube D) Danubius



Bratislavský kraj patrí k najteplejším oblastiam Slovenska, preto je výraz na obrazku veľmi zreteľný, no z času na čas ho možno vidieť ľadoborec na Dunaji v ľimosti.



V Bratislave sa nachádza jeden z najväčších chemických závodov na Slovensku – Slovnaft (v pozadi) a tiež najväčšie sídlisko na Slovensku – Petržalka (v popredí), kde žije 105 000 obyvateľov. Keby bola Petržalka samostatným mestom, bola by tretím najľudnatejším na Slovensku.



Zatiaľ najmladší bratislavský most Apollo postavili tak, že jeho hlavnú časť – oblak – zostavili na brehu a potom ju otočili o zhruba 90° nad Dunaj a usadili na nosný pilier.

Bratislavský kraj

Územie Slovenska tvorí osiem krajov.

Bratislavský kraj leží na **juhozápade Slovenska**. Hoci je naším najmenším krajom podľa rozlohy, tá tvorí približne iba jednu dvadsaťpiatinu rozlohy Slovenska, žije v ňom až jedna desatina obyvateľstva štátu. Má tak najväčšiu hustotu zaludnenia, takmer 300 obyvateľov na km². Tvorí ho osiem okresov, pričom na päť z nich je rozdelené hlavné mesto – Bratislava – a ďalšie tri sú príslušné okresy: Malacky, Pezinok a Senec.

Bratislavský kraj z juhu ohraničuje aj Dunaj, ktorý sa prečíza cez Malé Karpaty. Tie rozdeľujú kraj na dve nerovnakovo veľké časti: Záhorskú a Podunajskú. Poloha na styku ūrodných nížin a nízkeho pohoria je výhodná. Jeho západnú hranicu tvorí rieka Morava a je súčasne aj našou hranicou s Rakúskom. Jeho severné a východné hranice sú umelé. Susedí s Trnavským krajom. Podnebie kraja je teplé a pomerne suché. Územie je väčšinou odlesnené a ūrodné s pomerne hustou zástavbou. Významná je aj hospodárska a dopravná poloha kraja. Vedú ním najvýznamnejšie cestné, železničné, vodné aj letecké spojenia Slovenska.

V minulosti bolo územie osídlené **Keltmi a Rimanmi**. Od 6. storočia v obyvateľstve dominujú **slovanské kmene**. Na území kraja postavili päť hradov. Z nich dva (Bratislavský hrad a hrad v Devíne) sú dnes súčasťou Bratislavu a predstavovali významné strediská **Velkej Moravy**.

HLAVNÉ MESTO BRATISLAVA

Už v 13. storočí získala Bratislava mestské práva. V časoch tureckých vojen a okupácie veľkej časti Uhorska bola jeho **hlavným a korunovačným mestom**. Z tohto obdobia sa zachovali časti hradieb. Mesto sa neskôr rýchlo rozrastalo, zvyšoval sa počet jeho obyvateľov aj rozloha (najmä v 20. storočí). Obyvateľstvo mesta pribúdalo najrýchlejšie po druhej svetovej vojne do roku 1990. Vtedy sa postavili aj najväčšie sídliská, napr. v Dúbravke, Petržalke a ī. Dunaj preklenuje **päť mostov**. Pre mesto sú najcharakteristickejšie Starý most (v súčasnosti po ňom doprava nepremáva) a Nový most (Most SNP) s vyhliadkovou vežou, ktorú pritom navádzajú k lietajúcemu tanieru. Pre dopravu je najvýznamnejší Prístavný most, denne ním prejde više 100 000 vozidiel. Centrálna časť Bratislavu (Hrad a Staré mesto) je mestskou pamiatkovou rezerváciou.

Bratislava v minulosti bola vždy viacjazyčným mestom. Vzhľadom na polohu sa tu používali nemčina, maďarčina a slovenčina. Po vzniku Československa v roku 1918 (veľký príliv obyvateľov z celého Slovenska) úplne prevládla slovenčina. Bratislava je v porovnaní s inými hlavnými mestami štátov EÚ skôr menším mestom. V našom hlavnom meste žije približne každý trinásťty obyvateľ Slovenska.

Novodobý rozvoj mesta podnietila **priemyselná výroba**. Najvýznamnejšie sa stali chemické, strojárske (zbrojárske) a potravinárske závody. Bratislavu i v súčasnosti často označujú aj za mesto chémie, najznámejšie závody sú Slovnaft a Istrom. Vyrábajú sa v nich benzín, nafta, oleje a ďalšie chemikálie, a gumárenske výrobky.

V záhorskej časti Bratislavu stojí jeden z najväčších závodov Slovenska – Volkswagen Bratislava. Vyrábajú a montujú sa v ňom automobily Volkswagen. Potravinárske závody zabezpečujú výrobu potravín: cukroviniek, čokolád, mliekarenských a pekárenských výrobkov, rôznych nápojov a ī.

